

(단위 : MPa)

교량명			볼로더널(상주방향)													
측정년월일			2025년 09월 10일													
강도추정식			기존의 추정식		공식 1		$F_{28} = 1.27 \times R_o - 18.0$				일본재료학회식		설계강도	라이닝	24.0 (Mpa)	
					공식 2		$F_{28} = (7.3 \times R_o + 100) \times 0.098$				일본건축학회식					
					공식 3		$F_{28} = (15.2 \times R_o - 112.8) \times 0.098$				과 학 기 술 부					
					공식 4		$F_{28} = (1.3343 \times R_o + 8.1977)$				한국시설안전공단					
위 치	측정 부재	타격 방향 α	반발도 R					타격 방향 보정 ΔR	기준 반발도 ($R + \Delta R$) R_o	환산강도		재형 보정 일	재형 보정 α_n	재형보정 추정강도 F_{ca_n}	측정데이터	
			측정치 (평균치의 $\pm 20\%$ 제외)							평균치 R	F_c					
S2	라이닝	45	58	52	50	53	45	51.7	- 2.18	49.5	공식1	44.8	2997 일	0.63	28.2	
			46	48	49	58	50				공식2	45.2			28.5	
			55	50	55	52	51									
			58	50	50	52	51									
			50	49	58	52	50									
비건전부 S48	라이닝	45	50	49	58	52	50	50.6	- 2.13	48.4	공식1	43.5	2997 일	0.63	27.4	
			50	46	47	45	48				공식2	44.4			28.0	
			57	56	55	53	46									
			52	48	50	49	50									
			50	46	47	45	48									